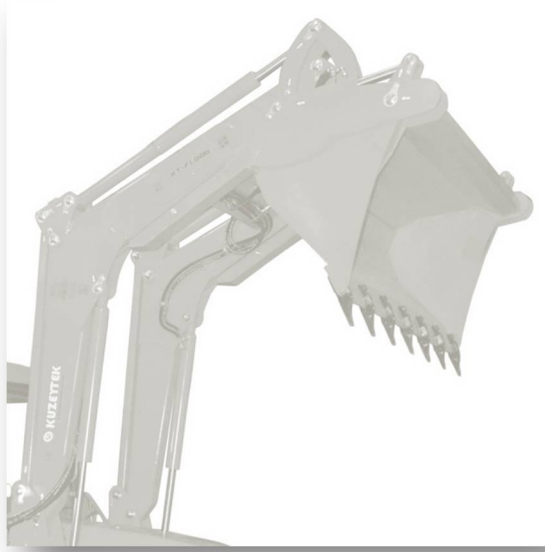




KUZAYTEK
Makina Gemi İnş. San. Tic. Ltd. Şti.



Traktör Ön Yükleyici

Kullanım ve Bakım Kılavuzu

Garanti Süresi Başlama Tarihi: _____

Makine kodu-Seri No: _____

Montajı yapılan traktör marka model: _____

Eğitim verilen operatör (Müşteri) Adı soyadı: _____

Servis personeli adı soyadı: _____

İÇİNDEKİLER - BÖLÜMLER

- 1- ÖNSÖZ
- 2-TANIMLAR
- 3- GÜVENLİK VE EMNİYET KURALLARI
- 4- MAKİNE KULLANIM TALİMATLARI
- 5- ÖN YÜKLEYİCİYİ TRAKTÖRDEN SÖKME VE TAKMA TALİMATLARI
- 6- ATAŞMAN KULLANMA TALİMATLARI
- 7- BAKIM
- 8- GARANTİ
- 9- SORUN GİDERME

1-ÖNSÖZ



Uyarı!

Dikkatsiz veya yanlış kullanım, sürücünün ya da başkalarının ciddi şekilde yaralanmasına veya Ölümüne yol açabilir. Güvenlik talimatlarına uyun.

Bu operatör kılavuzu, zirai yükleyicinin çalıştırılmasını ve bakımını açıklamaktadır. Operatör kılavuzundaki bilgiler kılavuz basım tarihi itibarıyla doğrudur. Kılavuzda anlamadığınız bir konu varsa, lütfen bayinize danışın.

Sürücüye çalıştırma ve bakım yöntemlerini göstermek için, her makineyle birlikte bir adet talimat kılavuzu verilir. Bu bilgileri okuyun ve kullanın; böylece makineyi kısa duraklamalarla güvenli bir şekilde kullanabilirsiniz. Bu makine, basit servis mantığıyla tasarlanmıştır ve normal el aletleriyle bakımı yapılabilir.

Makineyi kullanmaya başlamadan önce, talimat kılavuzundaki metinleri iyice okuyun ve çalışın. Tecrübeli bir sürücü değilseniz, talimat kılavuzunu çalışın ve tecrübeli bir sürücüden içeriği size açıklamasını isteyin. Bayiniz, çalıştırma ve uygun çalışma yöntemleri hakkında size eğitim verebilir. Bu talimat kılavuzunu el altında, tercihen traktörün içinde bulundurun. Kılavuz hasar görür veya kaybolursa, yeni bir talimat kılavuzu edinin.

2-TANIMLAR

Kullanma Kılavuzu Tanımı

Kuzeytek zirai ön yükleyiciyi çalıştırmaya başlamadan önce kişisel Yaralanma ve ölümle sonuçlanacak kazaların önüne geçmek ve

uzun ömürlü, kullanımı kolay, güvenli, performanslı çalışmasını sağlamak için bu kullanma kılavuzunu dikkatle okuyunuz ve talimatlara tam olarak uyunuz. Bu makine, basit servis mantığıyla tasarlanmıştır ve normal el aletleriyle bakımı yapılabilir.

Ön Yükleyiciyi uygunsuz ve zirai amacı dışında kullanımından, deneyimsizlik veya dikkatsizlikten ve bu kılavuzda verilen talimatlara aykırı kullanımdan kaynaklanan yaralanma- ölümle sonuçlanan kazalar ve hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Bu kılavuz, ön yükleyici Kullanım Talimatları, Bakım Talimatları ve garanti şartlarını belirtmek için özenle hazırlanmıştır. Doğru kullanım ve bakım yapılması önyükleyicinin güvenli ve verimli çalışmasını sağlar.

Kullanıcı el kitabı, makinanızın tamamlayıcı bir parçası olarak düşünülmelidir. Her zaman zirai ön yükleyici ile birlikte taşınması önerilir.



Satıcıların / Dağıtıcıların, bu kılavuzun Kuzeytek zirai ön yükleyici ile birlikte teslim etmeleri ve teslim edildiğini açıklamaları önemlidir!

Kullanma Kılavuzunda anlaşılmayan her hangi bir konu var ise mutlaka Üretici / Satıcı ile irtibata geçerek gerekli bilgiyi alınız! Kılavuz hasar görür veya kaybolursa, yeni bir talimat kılavuzu edinin.

Ön Yükleyici Genel Tanımı

Kuzeytek zirai ön yükleyici ve ataşmanları Kuzeytek Makine Gemi İnşa San ve Tic. Ltd. Şti. tarafından Zirai Traktörlere uygulanan Tarım ve Hayvancılık Sektörü İçin Özel Olarak Tasarlanmıştır. Özellikle Tarımsal Ürünleri Yükleme, Taşıma ve Kaldırmada Kullanılır!

• Kuzeytek zirai ön yükleyici 18-130 HP Arası Zirai Traktörler İçin Kullanıcı ihtiyacı ve ürün çeşidi dikkate alınarak farkı modeller ve farklı iş ataşmanları tasarlanmış ve üretilmiştir.



Uyarı!

Ürünü kullanmaya başlamadan önce, tüm talimat kılavuzunu baştan sona okuyun.

Yükleyicinin bağlantı parçaları, belirli traktör modellerine uyacak şekilde tasarlanmıştır. Önceden üreticiden izin almadan, yükleyici bağlantı kitlerini başka bir traktör modeline takmayınız.

Kuzeytek zirai ön yükleyici Traktöre monte edilmesinde uzun süren ARGE (araştırma geliştirme) sonucunda yüklerin ideal dağılımı, üstün performans, ünitenin sağlamlığı bakımından 3 noktadan Traktöre bağlanmıştır. Her Traktörün uygun bir montaj alt şasesi bulunmaktadır. Traktör tip ve modeline göre bağlantı ekipmanlarının bağlanmasına mani olan parçalarda (Deposu yanda olan modeller, Kabin alt bağlantı Ayakları gibi) itina ile değişim ve revizyon yapılabilmektedir.

Dikkat!

- Yedek Parça Siparişi verirken lütfen makina kod ve seri numarasını belirtiniz.



*KUZEYTEK Makine Gemi İnşa San. Ve Tic. Ltd. Şti. önceden bildirmeksizin dizayn, teknik özellikler ve tanıtım değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Ön Yükleyici Yedek Parça – Servis bilgisi

Makinanın yedek parça ihtiyacı olduğu zaman; aşağıdaki servis hizmet bölümü iletişim yollarını kullanarak parçayı sipariş edebilirsiniz. Yerinde tamiri mümkün olmayan durumlarda Makine tamirat servis yeri Kuzeytek Makine Düzce üretim Fabrikasıdır. Makinanın teslimi ve alınması Makine sahibine aittir.

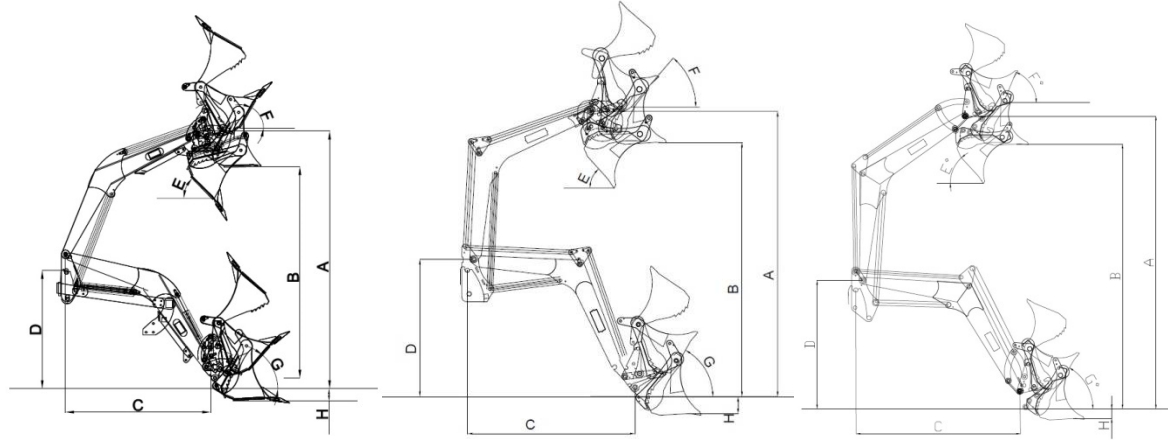
Telefon : 0380 790 11 05
Cep Tel: 0542 238 0014
e-mail: info@kuzeytek.com.tr

Etiket Tanımı

Tanımlama etiketi sol bağlantı kolu üzerine (yapıştırılmıştır) perçinlenmiştir. Tanımlama etiketinde, model, seri no, imal yılı, imal yeri bilgileri yer alır. Bilgi talebinizde model ve seri numarasını mutlaka Belirtiniz.

NOTLAR:

Ön Yükleyici Teknik Özellikler



ÖLÇÜ	AÇIKLAMA	KT-FL01	KF-FL03	KT-FL05
Uzunluk	(park konumunda)	1950	2300	2900
Genişlik	(park konumunda)	1300	1500	1780
Yükseklik	(park konumunda)	1150	1500	2000
Ağırlık	(kg)	400	600	1250
Max. Kaldırma Yük. (Perno merkezinden)	(A)	2150	2950	3650
Max. Kaldırma Yük. (Ataş. alt noktasından)	(B)	2000	2650	3350
Yükleyici Boom Merkezi	(C)	1300	1650	2050
Yükleyici Yataklama Merkezi	(D)	1050	1350	1650
Ataşman Boşaltma Açısı	(E)	47°	50°	48°
Üst Nuktada Ataşman Toplama Açısı	(F)	57°	50°	65°
Alt Nuktada Ataşman Toplama Açısı	(G)	48°	60°	60°
Zeminden Alçalma Mesafesi	(H)	110	160	122°
Kaldırma Kapasitesi	(kg)	350	750	1500
Yükleyici Ağırlığı (Ataşmansız)	(kg)	400	400	850
Tavsiye Edilen Traktör Gücü	(BG)	18 - 30	40-60	60-100
Koparma Kuvveti	(kg)	750	1400	1600
Tavsiye Edilen Traktör Min. Ağırlığı	(kg)	900	1750	2000

*Max kaldırma yükseklikleri traktör marka modeline göre +/-100 mm değişkenlik gösterebilir.

*Makinaların ara model ölçüleri için bayinize danışabilirsiniz.

3 - GÜVENLİK ve EMNİYET KURALLARI

Yeni bir yükleyici tasarlanırken, sürücü güvenliği en önemli konulardan biridir. Tasarımcı, tasarıma mümkün olduğunca fazla güvenlik fonksiyonu dahil eder. Ancak her yıl, birkaç saniye düşünme ve makinenin daha dikkatli çalıştırılmasıyla önlenebilecek çok sayıda kaza meydana gelmektedir.

Kişisel yaralanmalardan kaçının. Aşağıdaki kişisel güvenlik talimatlarını okuyun ve sizinle birlikte veya sizin için çalışan herkesin de bu talimatlara uymasında ısrarcı olun. Sadece üreticinin yükleyiciyle kullanımını onayladığı donanımları kullanın.

Uyarı!

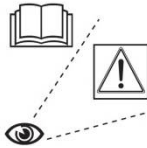
Traktör kendi kendine hareket ettiğinde yaralanma ya da can kaybı olabilir. Motoru çalıştırmak için marş motorunun kutuplarını kısa devre yapmayınız. Kısa devre yaparak çalıştırırsanız Traktörün viteste olması durumunda hareket sağlanır ve tehlikeli durumlara neden olunabilir. Motoru sadece sürücü koltuğundan ve vitesi boşa ya da park konumuna alarak çalıştırın.

Ön yükleyicinin traktöre bağlanması ve ayrılması kullanıcı el kitabında anlatılmaktadır. Gerekli eğitim ve bilgiler anlaşılmadan, ekipmanın traktöre bağlanıp - ayrılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Yükleyici ve donanımların çeşitli yerlerine uyarı etiketleri konulmuştur. Yükleyici ve donanımlar kullanılmadan önce, bu etiketleri bulun, okuyun ve ne anlama geldiklerini öğrenin.

Ekipmanın ilk kullanımının kesinlikle yetkili servis tarafından gerekli kontroller yapıldıktan sonra yapılmalıdır. Yetkili servis tarafından ekipmanın Traktöre bağlanması, ayar, kullanımı, sökülmesi ve bakımları operatöre anlatılacaktır.

Uyarı etiketlerini örtmeyin veya sökmeyin. Bir uyarı etiketi eksikse veya okunamıyorsa, yeni bir etiketle değiştirin. Yeni uyarı etiketlerini bayinizden veya üreticiden isteyin.



TEHLİKE / İŞARETLERİ ve ANLAMLARI

Etiketlerde veya talimat kılavuzunda güvenlik sembolü ve uyarı kelimesi görürseniz, kendi kişisel güvenliğinizle ilgili bu talimatlara KESİNLİKLE uyulması gerekir.

Uyarı!

Bunun anlamı, talimata uyulmazsa bir kazanın meydana gelebileceğidir. Bu tür bir kaza ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

Dikkat!

Bunun anlamı, talimata uyulmazsa bir kazanın meydana gelebileceğidir. Kişisel yaralanmaya yol açacak bir kaza meydana gelebilir.

Önemli!

Bunun anlamı, talimata uyulmazsa bir kazanın meydana gelebileceğidir. Bu tür bir kaza mal veya işlem hasarına ya da kişisel yaralanmaya yol açabilir.

Not:

Belirli bir görevin anlaşılmasını veya uygulanmasını kolaylaştıracak ek bilgilerin olduğu anlamına gelir.



Aşağıdaki metin ve talimatlar kişisel güvenlikle ilgili değildir, ancak makinesinin çalıştırılması veya servisi hakkında ipuçları sunmak için talimat kılavuzunda sürekli kullanılmaktadır.



Talimat kılavuzu. Talimat kılavuzunu okuyun, güvenliğinizi için önemli bilgiler içermektedir.



Güvenlik sembolü. Bu sembolün yanındaki bilgiler kişisel güvenliğinizle ilgilidir ve bunlara uyulmalıdır.



Toplu Genel uyarı-bakım etiketi ve anlamı

-Makine şase bağlantı civatalarını kullanmadan önce kontrol ediniz.

-Yükleyiciyi kişileri kaldırmak ya da taşımak için kullanmayın.

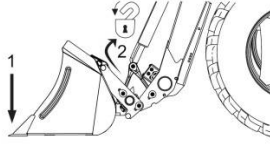
-Başlamadan önce, çalışma alanı hakkında bilgi edinin. Elektrik kabloları ve diğer engellerle aranızdaki mesafeyi koruyun.

-Ezilme riski. Asla yükleyicinin ön kısmı ile yükleyici çapraz borusu arasında durmayın.

-Devrilme riskine karşı dikkatli kullanın. Yükü olabildiğince yere yakın tutmaya özen gösteriniz. Eğimli arazilerde Yük taşımayınız.

-Donanıma dikkat edin, cisimler aşağı düşebilir.

-Yükün donanıma dengeli şekilde konulduğunu kontrol edin. Gevşek malzeme taşıırken, donanım aşırı doldurulmamalıdır ve katı malzemelerde yükün bir kısmı donanımın arkasına göre yukarıda kalmamalıdır.



Donanım sabitleme. Bağlı donanımların yerine sabitlendiğini ucuna bastırarak kontrol edin.



Ezilme riski. Asla yükleyicinin ön kısmı ile yükleyici çapraz borusu arasında durmayın.



Düşme riski. Yükleyiciyi kişileri kaldırmak ya da taşımak için kullanmayın.

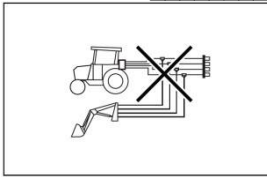
Dikkat!

Bu talimat kılavuzunu ve traktörün kendine ait talimat kılavuzunu daima traktörün içinde bulundurun.

Traktörle birlikte bir talimat kılavuzu verilmemişse, yükleyiciyi monte edip kullanmadan önce bayinizden bir kılavuz edinin.

- Tüm içeriği dikkatlice okuyun ve ekipmanı güvenli ve doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin.

- Sadece kalifiye kişilerin makineyi çalıştırmasına izin verilir.



Uyarı!

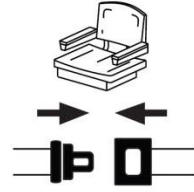
Yükleyici, traktörün diğer fonksiyonlarıyla birlikte bağlanmamalıdır. Yükleyiciyi çalıştırmak operatörün tüm dikkatini gerektirir.



Dikkat!

Traktör ve yükleyici, çalışma esnasında yüksek basınçlı sıvılar kullanır. Tüm bileşenleri kontrol edin ve iyi durumda tutun. Özellikle hortumlar olmak üzere, hiçbir hidrolik bileşenin hareketli parçalarla temas etmesi sonucu hasar

görmediğinden emin olun. Sızıntı tespiti için ASLA parmaklarınızı veya ellerinizi kullanmayın.



Uyarı!

Traktörde bir emniyet kemeri varsa, bu emniyet kemeri kullanılmalı çalışma esnasında doğru ayarlanmalıdır. Makine kullanılmadan önce hasarlı emniyet kemerlerini değiştirin.

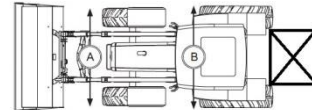


Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS)

Traktörde Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı'ya sahip (ROPS) - şasi veya kabin bulunmalıdır.

Uyarı!

Bir yükleyiciyi yalnızca ROPS bulunan bir traktörde kullanın. Mümkünse traktör ve yükleyiciyi, ROPS dik ve kilitli konumdayken, emniyet kemeri takılmış ve doğru ayarlanmış şekilde kullanın. Sınırlı yükseklik boşluğu olan bölgelerde ve ROPS indirilmiş şekilde sürüş yapılırken asla emniyet kemerini kullanmayın. ROPS'yi daima, koşullar izin verdiğinde hemen dik ve kilitli konuma geri getirin.



Denge ağırlığı ve tekerlek aralığının önemi

Makinenin yük taşıma kabiliyetini dengelemek için makinenin arka tarafında balast (denge ağırlığı) olduğunu kontrol edin. Denge ağırlığı, makinenin kontrolünü sağlamak için çok önemlidir.

Önemli!

Yanlış tasarlanmış donanımlar yükleyiciye hasar verebilir. Bu nedenle, yükleyici üreticisi tarafından onaylandığından emin olmadan üçüncü taraf donanımları takmayın.

Çalışmadan önce Dikkat!

Çalışma alanı ve arazi yapısı hakkında bilgi edinin. Çalışmaya başlamadan önce DAİMA sahayı inceleyin. Yerdeki deliklere, taşlara ve diğer gizli tehlikelere dikkat edin.

- Hasarlı veya herhangi bir bileşeni eksik olan makineyi SÜRMEYİN. Makine kullanılmadan önce, önerilen bakım işlerinin yapıldığından emin olun.

- Tüm kontrolleri düzenli olarak kontrol edin ve gerektiği şekilde ayarlayın. Traktör frenlerinin eşit düzeyde çekecek şekilde ayarlandığından emin olun.
- Traktör tekerleklerini sabitleyenlere özellikle dikkat ederek, tüm vida ve somunların iyi sıkılıp sıkılmadığını düzenli olarak kontrol edin. Bu kılavuz sıkma tork ile ilgili bilgi içermektedir.
- Yükleyicinin traktöre doğru şekilde takıldığından ve tüm pimlerin sabitlendiğinden emin olun.
- Makineyi kullanmadan önce, aşınmış parçaları yenisi ile değiştirin.

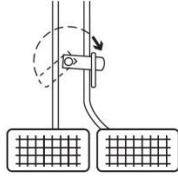


Dikkat ! Çalışmaya Başlamadan önce, çalışma alanı hakkında bilgi edinin. Elektrik kabloları ve diğer engellerle aranızdaki mesafeyi koruyun.

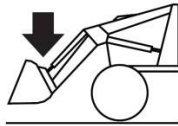


Dikkat!

Makineyi sadece sürücü koltuğunda otururken çalıştırın.



- Dikkatli sürün ve güvenliğinizi için gerekenleri aklınızdan çıkarmayın.
- Fren pedallarını daima birbirine kilitli şekilde bırakın. Traktörün kontrolünü kaybetme veya traktörün devrilmesi riskinden kaçınmak için, yükleyici takılıken frenleri ASLA birbirinden ayrı kullanmayın.



- Hızı daima mevcut koşullara göre ayarlayın. Asla acil bir durumda hemen duramayacak kadar hızlı sürmeyin.

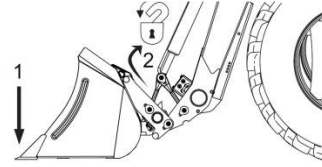
Çalışma alanı

Makinenin etrafını daima kontrol edin ve makineyi çalıştırmadan veya sürmeden önce tüm kişilerin, özellikle çocukların ve hayvanların uzaklaştığından emin olun. Kabin içinde kapı kapalı oturuyorsanız dışarıdaki

kişiler dikkatinizi çekmek için size bağırdığında duymayabilirsiniz.



Yükleyici ile çalışma sırasında görevlilerden başka kimsenin etrafta bulunmasına izin verilmemeli, gerekli güvenlik önlemleri (güvenlik şeridi vb.) alındıktan sonra işe başlanmalıdır. Hareket halinde olmasa bile en az 5 metre yakınında kimsenin bulunmasına izin vermeyin.



Uyarı! Donanımın sabitlendiğini, ön ucunu yere bastırarak kontrol edin.

Hazne veya diğer donanımların alet taşıyıcısına doğru şekilde takıldığını ve pimlerin kilitli konumda olduğunu kontrol edin. Donanımın sağlam şekilde sabitlendiğini, ön ucunu yere bastırarak kontrol edin.



Uyarı!

Yükleyiciyi kişileri kaldırmak ya da taşımak için KULLANMAYIN.

Uyarı!

Yükleyici veya hazneyi bir çalışma platformu olarak KULLANMAYIN.

Yükleyici, standart tertibatları takılıken bir kişinin yükleyici yakınında olmasını gerektirecek kaldırma işlemleri için tasarlanmamıştır. Bu tür kullanımlarda, olası bir hidrolik arıza durumunda yükleyicinin düşmesini önleyecek bir güvenlik ekipmanının yükleyiciye takılması gerekir. Daha fazla bilgi için bayinize danışın.



Çalışmalarda kişisel koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır. (Baret, kulak tıkacı, emniyet gözlüğü, koruyucu eldiven ve çelik burunlu iş ayakkabısı)



Uyarı!

Yerden yükseltilmiş bir yükleyicinin altında DURMAYIN, YÜRÜMEYİN ve ÇALIŞMAYIN. Kişileri, özellikle çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tuttuğunuzdan emin olun.

- Çalışma alanını sürekli gözleyin.
- Başka bir kişinin yükleyicinin yakınında durmasını gerektiren bir donanımla asla iş yapmayın (büyük çuvalları veya paletleri taşıma işlemleri gibi).

Uyarı!

Asla traktörün ön tarafı ile yükleyicinin çapraz boruları arasında durmayın.

Konum göstergesini takın

Konum göstergesi sol veya sağdaki eğimli silindire takılabilir.

Donanımı yatay bir konuma getirin ve referans noktasını gösterge çubuğu üzerindeki göstergeye göre ayarlayın. Gösterge çubuğunun kılavuzların içinde serbestçe hareket ettiğinden emin olun ve gerekli şekilde ayarlayın. Yanlış montaj göstergeye hasar verebilir.

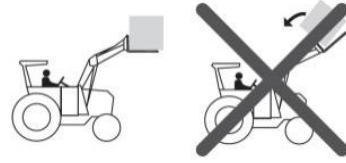


Uyarı!

Donanımı daima görüş alanınızda tutun. Yükleyici kaldırıldığı zaman, cisimler düşebilir veya geriye doğru sürücünün üzerine yuvarlanabilir.

Sadece kullandığınız donanımla uyumlu ve bu donanım için tasarlanmış yükleri kaldırın.

Bazı donanımlara çökme koruma ekipmanı takılmalıdır.



Uyarı!

Donanıma dikkat edin, cisimler aşağı düşebilir.

Traktörde sadece Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) varsa ve Düşen Cisimlere Karşı Koruyucu Yapı (FOPS) yoksa, düşen yüklere karşı yalnızca sınırlı koruma mevcuttur.

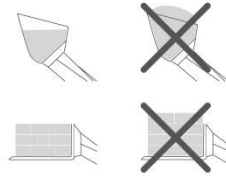
Yükleyici yükseltilmiş şekilde çalıştırılırken yükün düşmesi durumunda sürücünün yaralanma riski vardır.

FOPS, düşen yüklerin tümüne karşı koruma sağlamak için tasarlanmamıştır. Yükün düşmesini önlemek için çökme koruma ekipmanı bulunan bir donanım kullanılması son derece önemlidir.

Kaldırılmış yüklerle çalışırken dikkatli olun.

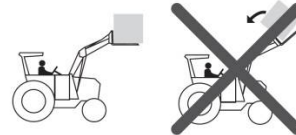
Dikkat!

Traktör, donanımda yük varken kamuya açık yollarda kullanılamaz.

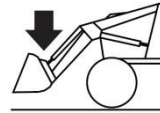


- Sadece ilgili uygulama için onaylanmış donanımları kullanın.

- Yükün donanıma dengeli şekilde konulduğunu kontrol edin. Gevşek malzeme taşırken, donanım aşırı doldurulmamalıdır ve katı malzemelerde yükün bir kısmı donanımın arkasına göre yukarıda kalmamalıdır.



Yük kaldırılırken donanımın eğim açısını ayarlayın, böylece yük sürücünün üzerine düşecek açıda durmaz.

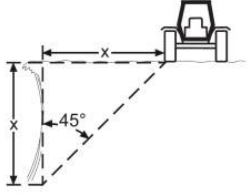


Makinenin devrilmesini önlemek için köşelerden dönmeden önce hızı düşürün.

Yokuş aşağı sürerken ani dönüşlerden kaçın.

- Yokuş aşağı sürerken, motor freninden yararlanmak için motoru daima vitesinde bırakın. Traktörün boş vitesinde ilerlemesine izin vermeyin. Yokuş aşağı sürerken, yokuş yukarı sürerken kullandığınız vitesi kullanın.

- Hareket esnasında yükleyiciyi mümkün olduğu kadar alçaltın. Yükleyiciyi daha yükseğe kaldırdıkça ağırlık merkezinin de daha yüksekte olacağını ve bu durumun traktörün devrilme riskini artıracak olduğunu unutmayın.



Uyarı!

Eğimin dik olduğu arazilerde veya bu arazilerin yakınında **ÇALIŞMAYIN**. Bir eğimli araziye mesafeniz, en az eğimin yüksekliği kadar veya daha fazla olmalıdır.

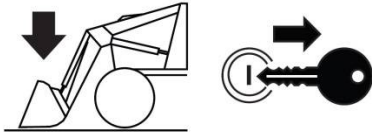
- Eğimli arazilerde doğrudan yukarı ve aşağı doğru sürüş yapın (eğime yatay sürmeyin). Ani frenlerden ve hızlı sürüş yapmaktan kaçının. Yükleyiciyi mümkün olduğu kadar alçaltın.
- Traktörü yokuş yukarı sürerken, boş hazneye ve doğrudan yukarı doğru sürün. Hazneyi doldurun ve yokuş aşağı geri viteste yavaşça inin.

Dikkat!

Eğimli arazi yakınlarında çalışırken mesafenizi koruyun.

Uyarı!

Arızalanmış ekipman kullanımının devam ettirilmesi operatör veya çevresindekilerin yaralanma ya da ölümüne yol açabilecek kazalara neden olabilir. Bu nedenle arızalı ve eksik parçalı ekipmanlar ile çalışılmamalıdır.



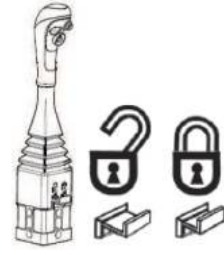
Uyarı!

Operatör koltuğundan kalkmadan önce:

1. Yükleyici ve donanımı yere indirin.
2. El frenini iyice çekin.
3. Vites kolunu boşa veya park konumuna getirin.
4. Motoru durdurun.
5. Kontak anahtarını çıkarın.
6. Hidrolik basıncı boşaltmak için kumanda kolunu tüm konumlardan geçecek şekilde döndürün, sonra merkez konuma bırakın. (en az 5 er saniye bekleyerek yapınız)

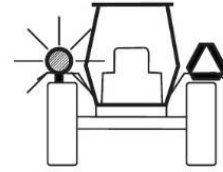
Dikkat!

Traktör yanından ayrılmadan önce motor mutlaka stop edilmeli, kontak anahtarı üzerinden alınmalı, el freni çekilmeli ve gerekirse Traktör tekerleklerine takoz koyulmalıdır.



Dikkat !

Yükleyicinin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kumanda kolunu nötr (Boş) konumda sabitleyin. Kilit makine modeline göre değişiklik gösterebilir. Üreticiden veya bayinizden bilgi alabilirsiniz.

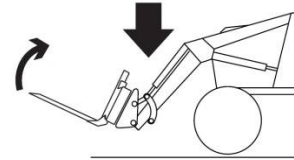


Dikkat!

Makine gündüz veya gece vakti kamuya açık yollarda yük taşımak veya nakliye etmek için kullanılırken uyarı levhaları görülmeyebilir. Bu durumda, ek uyarı malzemeleri kullandığınızdan emin olun.

Yüklü veya yüksüz şekilde sürüş yaparken, aracın görünürlük artırmak ve başkalarının sizi her zaman görmesini sağlamak için yükleyiciyi daima mümkün olduğu kadar alçaltın.

- Çarpışma durumunda hasar riskini en aza indirmek için donanımı sökün veya yukarı doğru eğin.
- Köşe dönüşleri, frenleme, vb. esnasında taşıtın ek uzunluğu ve ağırlığını düşünerek pay bırakın.
- Yolda nakliyat esnasında far ve yansıtıcıların görülebilir olduğundan ve donanım tarafından engellenmediğinden emin olun.



Azami görünürlük sağlamak için yükleyiciyi alçaltın.

Traktör Yükleyicisi ile kapalı yerlerde çalışmalarda egzoz gazları zehirlenmelere neden olabilir.



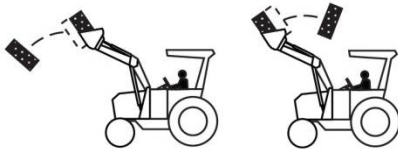
Ön yükleyicinin çalışma alanında enerji, doğalgaz vb. nakil hatlarına dikkat edilmelidir. Makine ile çalışma esnasında bir şey yiyip içilmemelidir. Gece çalışmak mecburiyetinde kalınmışsa yeterli aydınlatma sağlanmalıdır. Ekipmanın limitleri asla zorlanmamalıdır. Üretici tarafından tavsiye edilen azami yük kapasitesine uyulmalıdır.



Uyarı! Yükleyici ile birlikte yokuş aşağı inişlerde vites boşa alınmamalıdır. Hareket halinde iken Traktöre asla inilip binilmemelidir.



Uyarı! Ağırlık merkezini önemli ölçüde değiştiren cisimleri taşıyıcıyla tutmayın. Bunu yapmanız dengesizliğe yol açabilir.



Uyarı! Donanımı daima görüş alanınızda tutun. Yükleyici kaldırdığı zaman, cisimler düşebilir veya geriye doğru sürücünün üzerine yuvarlanabilir. Her bir donanım ile sadece donanımına göre tasarlanmış yükleri kaldırın.

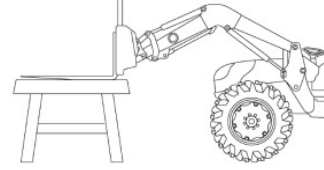
Ekipman ile çalışırken Traktör sürücüsü yanında ikinci bir kişinin bulunmasına izin verilmemelidir.

Servis esnasında;

Traktör motoru çalışır durumdaysa, sıcaksa ya da makine hareket halindeyse yükleyicide herhangi bir servis işlemi YAPMAYIN.



- Yükleyicinin hidrolik sistemi üzerinde çalışırken, motor durdurulduktan sonra tüm hidrolik kontrollerini birkaç defa tüm konumlara hareket ettirerek hidrolik basıncı boşaltın.



- Traktör ve yükleyici servis işlemi sırasında, yükleyiciyi traktörü kaldırmak için KULLANMAYIN. Ön yükleyici önünü sağlam bir sehpa koyup servis yapabilirsiniz.



Dikkat!

Basınçlı hidrolik sıvısına dikkat edin. Sızıntı tespiti için ASLA parmaklarınızı veya ellerinizi kullanmayın. Küçük deliklerden dışarı akan sıvı gözle görülemeyebilir. Bunun yerine bir tahta veya karton parçası kullanın.

- Hidrolik bağlantıları yavaşça sökün. Ellerinizi ve parmaklarınızı gevşemiş bağlantılardan uzak tutun.
- Sıvı, cildinizi delirse derhal tıbbi yardıma başvurun. Cerrahi ameliyatla yağ derhal alınmazsa, hızla ciddi tepkimeler ve/veya enfeksiyonlar meydana gelebilir.



Yedek parçalar

Düzenli bakım veya servis için bir yedek parça gerektiğinde, ekipmanınızı orijinal özelliklerine geri getirmek için sadece özgün, orijinal yedek parçaları kullanın. Üretici, onaylanmamış parçalar ve/veya aksesuarların takılması nedeniyle oluşan hasarlardan sorumlu değildir. Yedek parça isteği için iletişim bilgileri aşağıda verilmiştir.

Telefon : 0380 790 11 05

Cep Tel: 0542 238 0014

e-mail: info@kuzeytek.com.tr

Uyarı, yasak ve bilgi etiketlerinin konumu

Yükleyici kolları yan kısımlarında uyarı ve bakım işaretleri bulunur. Sarı – kırmızı - mavi ve beyaz etiketlerdir.



Uyarı!

Yükleyici, traktörün diğer fonksiyonlarıyla birlikte bağlanmamalıdır. Yükleyiciyi çalıştırmak operatörün tüm dikkatini gerektirir.

Uyarı!

Ezilme ve sıkışma riski Hidrolik hortum ve silindirlerde hava olması, sarsıntılı ve beklenmedik hareketlere yol açabilir.

Hidrolik sistemde bulunan havayı boşaltmak için motoru düşük hızda çalıştırın ve kumanda koluyla yavaş hareketler yapın.



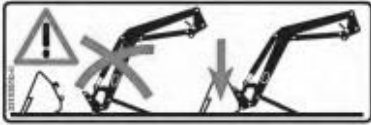
Dikkat!

Ezilme ve sıkışma riski El ve ayaklarınızı hareketli parçalardan uzak tutun. Delik veya pimlerin hizalarını kontrol etmek için parmaklarınızı KULLANMAYIN, mandrel veya çelik bir çubuk kullanın.

Dikkat!

Ekipmanın Traktöre bağlanması esnasında ekipman ile Traktör arasında kimse olmamalıdır.

Ekipman Traktörden sökülürken sert ve düz bir zemin üzerine devrilmeyecek şekilde bırakılmalıdır. Ayrıca park ayakları mutlaka sabitlenmelidir. Kullanıcı el kitabında anlatılmış ekipman sökme talimatlarına uyulmalıdır.



Uyarı!

Ekipman kollarının kova haznesi olmadan sökmeyiniz.

Hortumları valfe (takılıysa) işaretlere uygun şekilde bağlayın.

Montaj öncesi, hidrolik sistemin basıncını boşaltın. Valfin kumanda kolu valfe bağlı olmalıdır, böylece kol geri oynatıldığı zaman yükleyici demiri kaldırılır.

Uyarı!

Kontrol valfi bir yağ geri dönüş kanalına bağlanmalıdır. Kontrol valfine hasar

vereceğinden bu yağ geri dönüş kanalına asla basınç uygulanmaz.

Çalışma sonrası

Ekipmanın temizliği itinalı bir şekilde yapılmalı, kullanıcı el kitabında anlatılan bakım talimatları mutlaka uygulanmalıdır. Bakım ve onarım işlemlerinde orijinal yedek parça kullanılmalıdır. İyi eğitilmiş ve profesyonel bir operatör güvenlik önlemlerini sorumlulukla uygular. Olabilecek her türlü can ve mal kaybı kazaların eğitimsiz operatör veya kişilerin makinayı kullanmalarıyla olabileceği düşünülerek kısa süreli de olsa eğitimsiz kişilerin makineyi kullanmasına izin verilmemelidir.

Dikkat!

Her türlü bakım işlemlerinde yükleyici zemin seviyesine indirilmeli, motor stop edilmelidir.

Zayıf iletişimden kaynaklanan konuşamama, anlaşamamalar ya da yanlış anlamalar da kazalara neden olan bir diğer nedendir. Çevredekiler operatör tarafından uyarılmalı ve bilgilendirilmelidir.

Kendinize ve başkalarına zarar vermemek için alkolü iken ya da yan etkisi çalışmaya engel olabilecek ilaç kullanılmış iken makine kullanılmamalıdır.

Ön yükleyicinin kabinsiz Traktörlerde kullanımı tehlikeli sonuçlara neden olabilir.

Makine ile hareket halinde hız, yük miktarı ve yol koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Makine kesinlikle amacı dışında kullanılmamalıdır. (Zirai çalışmalar dışında)

Hidrolik sistemle belli bir yüksekliğe kaldırılmış ekipmanın altında çalışmak çok tehlikeli sonuçlara neden olabilir.



Makine ile en elverişli şartlarda çalışılmalı, Traktör kontrolünün kaybedilme riski olan bataklık ve eğimli alanlarda (maks. %4 eğim) çalışılmamalıdır.

4.MAKİNE KULLANIM TALİMATLARI

Taşıma Talimatı

İnsan gücüyle yüklemeye veya indirmeye yeltenmeyiniz. Bu şekilde yapılacak olan işlemler esnasında size veya makinenize zarar verebilir.

KUZEYTEK ÖN YÜKLEYİCİ Traktörden ayrı bağımsız taşınacak ise yükü taşıyabilecek kapasitede olan sağlam kaldıraç yardımıyla bez halatla çift taraflı olarak bağlanmalı tonajı uygun araca yüklenmeli, yüklendikten sonra tekrar bez halatlarla kasaya sabitlenmelidir.

• Yükleme ve taşıma esnasında oluşabilecek hasarlara karşı tedbir alınmalı, KUZEYTEK ÖN YÜKLEYİCİ kontrol edilerek oluşmuş hasar var ise bakım ve onarımı yapılmalıdır. Yükleme ve taşıma esnasında KUZEYTEK ÖN YÜKLEYİCİ yakınında insan ve canlı hayvan bulunmamasına dikkat edilmelidir.

Depolama Talimatı

Ön yükleyicinin depolama esnasında depolanacak yer zeminin Asfalt, beton gibi sağlam ve sabit zemin olmasına özen gösterin, üzerinde bulunan hidrolik hortumları, boruları ve diğer aksamalarının zarar görmemesi için etrafında koruyucu bölge oluşturun. Gerekli durumlarda uyarıcı levhalar kullanın.

1-Yükleyiciyi kılavuzda verilen talimatlara göre çıkarınız ve dengesini kontrol ediniz.

2-Dengeyi sağlamak için gerekirse ön kısmı veya bağlayınız.

3-Yükleyicinin bütün parçalarını iyice temizleyiniz.

4-Tüm pimleri yağlayınız.

5-Yükleyiciyi kuru ve iyi havalandırılmış yerde muhafaza ediniz.

6-Boyalı parçaları silikonlu cila ile koruyunuz; boyalı olmayan metal parçalarını yağlayınız.

7-Açıkta Muhafaza Edilecek ise mutlaka üzeri çadırıla muhafaza altına alınmalıdır.

Çalışmaya Başlama ve çalışma Talimatları

Yükleyici normal tarımsal işler için tasarlanmıştır. Bunun dışındaki her türlü kullanım bu amaca aykırıdır ve yanlıştır. Makine hafriyat için tasarlanmamıştır.

• Kişiler veya nesneler üzerinde, KUZEYTEK ÖN YÜKLEYİCİ de yapılan ihtiyari tadilatın kaynaklanan hiç bir zarar için üretici, sorumluluk kabul etmemektedir.

• Çalışmaya başlamadan önce veya çalışma esnasında, alkollü içecekler, ilaçlar veya çalışma yeteneğini etkileyecek şekilde psiko - fiziksel durumu değiştiren maddeler alınmamalıdır.

Çalışmaya başlamadan önce Kontrol listesi

Yükleyici monte edildiğinde, hizmete başlamadan önce her şeyin çalıştığını dikkatlice kontrol edin. Aşağıdaki noktalar daima kontrol edilmelidir. Bunları işaretleyin ve gerekli yerlerde ayarlama yapın.

1. Her şeyin montaj talimatlarına uygun şekilde takıldığını kontrol edin.

2.Donanımlar ve uygulama alanına göre gerekli denge ağırlığının takıldığını kontrol edin.

3.Tüm vidaların sıkıldığını kontrol edin.

4.Tüm sabitleme pimlerinin yerine oturduğunu kontrol edin. Yükleyicinin çalışma durumunu test edin.

5.Tekerlekler tamamen sola veya sağa kırıldığında ve titreşim olduğunda, ön tekerleklerin yükleyiciye

ve alt şasiye temas etmediğinden emin olun — aksi halde, traktörün iz genişliği yeniden ayarlanmalı ve/ veya direksiyon kilidinin titreşim durdurucuları veya sınırlayıcıları yeniden takılmalıdır.

6.Yağ sızıntısı olmadığını kontrol edin.

7.Yükleyicinin tüm fonksiyonlarını birkaç kez çalıştırarak sistemdeki havayı boşaltın.

8.Traktörün yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.

9.Bir donanım takıldığı zaman sabitleme pimlerinin yerine oturduğunu kontrol edin.

10.Yükleyicide görülen herhangi bir kusur olmadığını kontrol edin.

Joystik Kumanda Kol Kullanımı

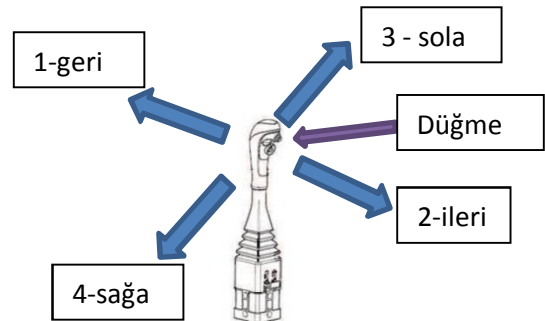
Dikkat!

Stop halinde Joystick (Kumanda) kol Kontrol kilidinin kilitli olması olası kazaları engeller!

Joystick Kumanda kol üzerinde KİLİT düğmesi bulunmaktadır. Kilitlemek için kol merkezlenerek düğme içeri doğru basılır. Kilidi açmak için Düğme geriye çekmek yeterlidir. (KİLİT yöntemleri makine modeline göre değişiklik gösterebilir bayınız veya üreticinizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz.)

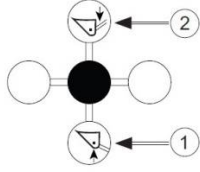
Hareket kontrol Düğmesi

Açma Kapama Düğmesi KT-FL serilerine has olan Hidrolik ve açma/kapamalı Ataşmanlarda (açılabilir iş kovası ve rulo balya Tutucusu ataşmanı gibi) Açma ve kapama görevi görür. Kullanımında yönler gösterildiği gibidir.



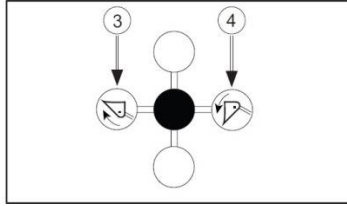
Joystick Kumanda Kolu Kullanımı

*Yükleyiciyi kaldırma/indirme



- Yükleyici kollarını kaldırmak için kumanda kolunu geri (1) oynatın.
 - Yükleyiciyi indirmek için kumanda kolunu ileri (2) oynatın.
- Yükleyiciyi yukarı kaldırmak için joystick kumanda kolunu geriye çekin!
Yükleyiciyi aşağıya indirmek için joystick kumanda kolunu öne itekleyin!

*Donanımı boşaltma/geri toplama

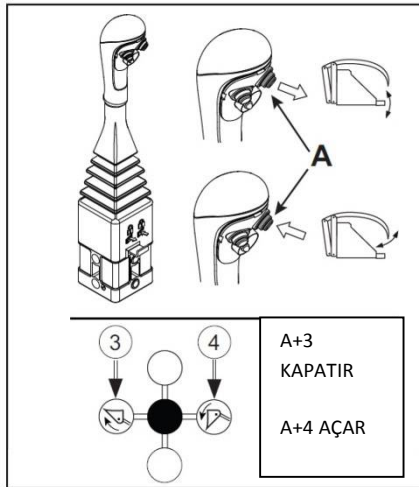


- Donanımına yukarı doğru açı vermek için kumanda kolunu sola (3) oynatın.
 - Donanımına aşağı doğru açı vermek için kumanda kolunu sağa (4) oynatın.
- Ataşmanın ağzını aşağı eğmek için joystick kumanda kolunu sağ yöne itekleyin!
Ataşmanın ağzını kaldırmak için joystick kumanda kolunu sol yöne itekleyin!

*Üçüncü hidrolik fonksiyon (Düğme Kullanımı)

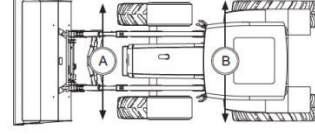
Üçüncü hidrolik fonksiyon, A düğmesini basılı tutarken kumanda kolunu sola (3) (donanımı kapatır) veya sağa (4) (donanımı açar) hareket ettirerek kontrol edilir.).

Not A düğmesi bırakıldığında, 3. fonksiyon derhal durdurulur.



Hidrolik pistonlu ataşmanlarda ataşman ağzını açmak veya kapatmak için joystick kumanda kolunda bulunan düğmeye basılı tutarak SAĞ /

SOL yöne itiniz. (Yönler Ataşman hidrolik quick kaplin'in (jak-şipşak) farklı bağlanmasına göre değişiklik gösterebilir.)



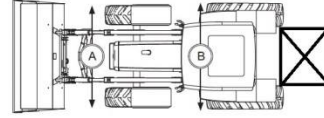
Dikkat!

Devrilme riski. Tekerlek aralığı çok darsa, traktör devrilebilir. En iyi denge için tekerlek aralığını azami değerine yükseltin.

Dengeyi artırmak için, traktörün tekerlek aralığı mümkün olduğu kadar geniş olmalıdır. Ön tekerlekler arasında azami genişlik (A).

Arka lastikleri takın ve arka tekerlekleri önerilen azami tekerlek aralığına göre (B) ayarlayın.

Önerilen lastikler, tekerlek aralığı ve ayarlama hakkında bilgi için traktörün talimat kılavuzunu dikkatle inceleyin.



Yüksek ağırlık merkezi veya normal dışı konfigürasyona sahip traktörler/yükleyicilerde, aynı dengeyi sağlamak için daha geniş bir asgari tekerlek aralığı gerekebilir.

Dikkat! Makine yalnızca, makinenin özelliklerini ve alınması gereken güvenlik önlemlerini iyi bilen usta operatörler tarafından kullanılmalı, tamir edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.

• Denge Kontrolü yapılmadan kesinlikle Yükleyiciyi kullanmayın. Arka Denge ağırlığı yükleyici ve traktör modeline göre değişiklik gösterir. Ön yükleyicilerde, her durumda, yükleyici tarafından kaldırılan maksimum yükün en az **%70'i** kadar arka denge ağırlığı kullanılması önerilir. Ataşman veya kovanın da kendi ağırlığına göre taşınacak yük değişir. Taşınan yükün ağırlık merkezine göre de taşıma kapasitesi değişir. **Ağırlık merkezi ne kadar öndeyse taşınacak yük o kadar hafif olmalıdır.** Tablolarda verilen değerler ataşman hariç kol uç piminin kaldırabileceği yük olduğu unutulmamalıdır.

• Ön yükleyici ile herhangi bir çalışmaya başlamadan önce Traktör hidrolik yağ seviyesini kontrol ediniz. Traktör Firmasının verdiği maksimum yağ seviyesi değerinden 8-12 litre daha yağ ilave edilmelidir. Ataşman değişimde tekrar kontrol edilerek gerekirse ilave yapılmalıdır.

Traktör çevresinde dolaşarak inceleme yapınız. Cıvata ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.

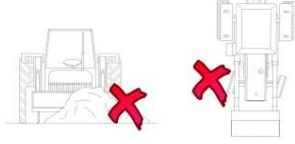
- Hidrolik bileşenleri kaçaqlara karşı kontrol ediniz. Hortum ve boruların zarar görüp görmediğini kontrol ediniz. Mekanik parçaların deforme olmadığından emin olunuz. Bir sorun olması durumunda çalışmaya başlamayınız. Hasarlı parçaları derhal değiştiriniz. Yükleyicinin kullanımı sırasında meydana gelen birçok sorun ve hata, bağlantılardaki gevşeklikten ve zamanında tespit edilemeyen kaçaqlardan kaynaklanmaktadır.
- Bütün gresörlüklerden her çalışma öncesi yağlama yapınız. Ortalama en az 8 çalışma saatinde bir kezdir.)



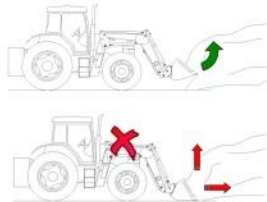
- Hidrolik yağın yavaş yavaş ısınmasını sağlayabilmek için, motorun başlangıçta yüksek hızda (1000 -1200 rpm) çalıştırılmaması gerekir.
- Zararlı ve gereksiz yükleme ve darbeleri önleyebilmek için bütün kolları nazıkçe kullanınız. Joystik kolu sert kullanmak sadece kola zarar verir makinenizin gücünü artırmaz.
- Azami taşıma kapasitesini hiç bir şekilde aşmayınız.

Dikkat!

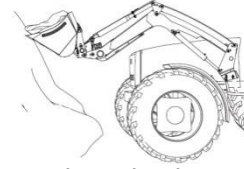
Yükü her iki kola eşit şekilde paylaştırarak kaldırınız. Aksi takdirde Traktörü devirebilirsiniz ve/veya makine kolları zarar görebilir.



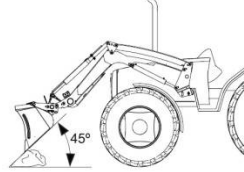
Makine yerden yükleme veya küreme yaparken sağa sola dönüş yapmayınız . Makine kolları çapraz yükte zarar görebilir. Makine küreme veya yükleme yaparken en az süratle yapılmalıdır. Yükün içinde bilinmeyen sert bir engele çarpmak makineye ve sürücüye zarar verebilir.



Hazneyi/kovayı doldurmanın en verimli yolu, hazne yatay şekildedeyken yığına doğru düz şekilde sürmektir. Hazne yığına girdikten sonra, doluma yardımcı olmak için yükleyiciyi bir miktar kaldırın. Daha sonra, yükü haznede tutmak için hazneye geriye doğru aç verin.



Yüksek bir yığınla çalışırken, malzemeyi ilk olarak üstten toplamaya başlayın. Yığından geri vitesle uzaklaşın. Hazneyi yavaşça indirin. İndirme hareketi esnasında ani duruşlar yükleyicinin ve/ veya traktörün hidrolik sistemine hasar verebilir.



Önemli! Yükleyicinin hasar görmesini önlemek için, tesviye işi esnasında hazneye geriye doğru tam aç vermemeyin. Haznenin tabanına, zemine göre 45°'den daha fazla aç verilmemelidir.

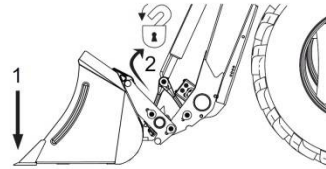
Tesviye işi esnasında hazneye, haznenin keskin kenarı yere temas ederek haznenin alt kısmının hasar görmesini önleyecek şekilde, aşağı doğru aç verin.

Yükleyiciyle eğimli bir arazide yokuş yukarı çalışıyorsanız, doğrudan yukarı sürün, hazneyi doldurun ve yokuş aşağı geri vitesle inin. Eğimli arazilerde eğime göre yatay yönde sürüş yapmak devrilmeye yol açabilir.



Uyarı!

Yükleyici veya hazneyi bir çalışma platformu olarak KULLANMAYIN.



Önemli! Yanlış tasarlanmış donanımlar yükleyiciye hasar verebilir. Bu nedenle, yükleyici üreticisi tarafından onaylandığından emin olmadan üçüncü taraf donanımları takmayın.

Hazne veya diğer donanımların alet taşıyıcısına doğru şekilde takıldığını ve pimlerin kilitli konumda olduğunu kontrol edin. Donanımın ucunu yere bastırarak (1) sağlam şekilde sabitlendiğini kontrol edin (2).

Uyarı !

Üretici tarafından belirtilen kullanım, bakım ve tamir kurallarına uyulması ve saygı gösterilmesi başlıca kullanım şartlarındandır. Çalışmayla ilgili mevzuatta yer alan güvenlik şartlarına ve önlemlerine, tıbbi şartlara ve ulusal trafik düzenlemelerine uyunuz.

Yanlış ve Hatalı Kullanım

Hidrolik hattında tıkanma veya hava yapma ihtimaline karşı kontrol edin arıza giderilmeden kesinlikle çalışmaya devam etmeyin.

- Basınç ayar valfinin derecesini asla değiştirmeyiniz. Beklenmedik bir sorunla karşılaşırsanız üretici firma ile irtibata geçiniz.
- Aşırı direnç durumunda silindirleri çalıştırmaya devam etmeyiniz. Böyle bir durumda hidrolik sistemin ana ayar vanası açılabilir ve yağ aşırı ısınabilir.

5-ÖN YÜKLEYİCİYİ TRAKTÖRDEN SÖKME VE TAKMA TALİMATLARI

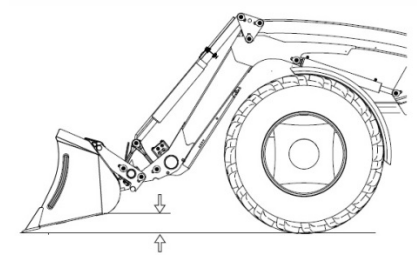
Traktörden Ayırma (Sökme)

Dikkat!

Ezilme ve sıkışma riski Yükleyici aşağı düşebilir. Yükleyici traktörden sökülmeden önce, üzerine daima bir hazne veya başka bir uygun donanım takın.

Yükleyiciyi Sökmek İçin sırasıyla;

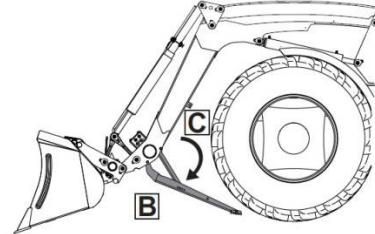
1-Traktör ve yükleyiciyi düz, sağlam bir zemin üzerine park edin. Donanımı öne doğru eğin ve yükleyici demirini indirerek donanımın arka kısmının zeminden 100 - 150 mm yukarıda olmasını sağlayın.



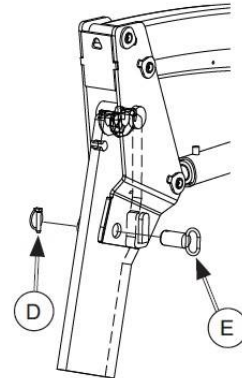
Dikkat!

Donanımın arka kısmı zemine göre 15 cm'den daha fazla yukarıdaysa, yükleyiciyi sökerken hortumlara hasar verme riski oluşur.

2-Yükleyici demirlerinin (B) ön kısmının altına takılmış avara demirlerini yere doğru katlayın. Her bir avara demirinin (C) duruşunu sabitleyin.



3-Kilitleme piminden (E) sabitleme pimini çıkarın (D) ve sol/sağ kol-şase bağlantısından ve şeşe montaj kitinden kilitleme pimini (E) sökün.



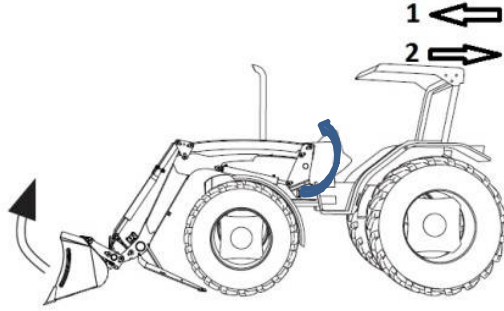
4-Traktöre binin ve traktörü çalıştırın.

Dikkat! Çalıştırma esnasında:

- Park frenini boşa alın ve gaz pedalından ayağınızı çekin.

5-Kumanda kolunu, kaldırma silindirleri tamamen sıkışacak şekilde indirme konumuna getirin.

6-Donanımı dikkatlice yukarı doğru katlayın. Bu işlem yükleyicinin arka tarafının kalkmasını ve tabandan (kol bağlantısının) çıkmasını sağlar.(Bu işlemi yaparken traktörü en ağır viteste öne (ileri) doğru hareket ettirmek rahatlık sağlayacaktır.)



7-Traktörü durdurun (STOP) joystick kumanda kolunu her yöne hareket ettirerek sistem basıncını sıfırlayın (en az 5 er saniye bekleyerek 2 kez yapın) Aksi taktirde jakların montajı veya sökümü esnasında bağlantılara zarar verebilirsiniz.

8-Hortumları sökün ve hızlı bırakma bağlantıları (jaklar) üzerine toz siperliklerini takın. Bağlantı jaklarını çıkarmak için dışide bulunan maşon kilidindeki kertiği bilyaya hizalayın ve aşağı bastırın Erkek Jak Dışiden ayrılacaktır.

9-Varsa elektrik bağlantısını da sökünüz.

10-Traktörü çalıştırın, yükleyiciden tamamen ayrılana kadar geri viteste en ağır viteste dikkatlice sürün.

11-Her iki taraftaki kilitleme pimlerini tekrar takın.Makina hortumlarını toparlayın.

Önemli! Hortumları traktöre dolanmayacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olun.

12-Motoru STOP edin.

Dikkat!Joystick kolunu sağ, sol, ön ve arkaya hareket ettirerek sistem içinde bulunan basıncı tahliye ettiriniz, aksi takdirde sistem içinde kalan basınç takma aşamasında Hızlı Bağlantı jaklarının (quick kaplin) bağlanmasına izin vermez.

Traktöre Takma

Dikkat!

Ezilme ve sıkışma riski

Hidrolik hortum ve silindirlerde hava olması,

sarsıntılı ve beklenmedik hareketlere yol açabilir. Hidrolik sistemde bulunan havayı boşaltmak için motoru düşük hızda çalıştırın ve kumanda koluyla yavaş hareketler yapın.

Dikkat!

Ezilme ve sıkışma riski

El ve ayaklarınızı hareketli parçalardan uzak tutun. Delik veya pimlerin hizalarını kontrol etmek için parmaklarınızı KULLANMAYIN, mandrel veya çelik bir çubuk kullanın.

Dikkat!

Ezilme ve sıkışma riski

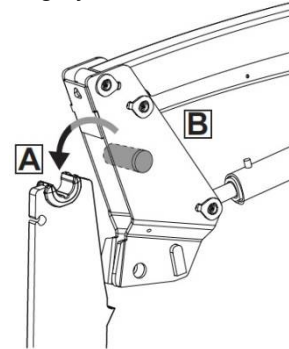
Yükleyici valfi basınçsız veya sabit konumdaysa, hidrolik bağlandığı zaman ani ve beklenmedik hareketler meydana gelebilir.

Önemli!

Hortumları yükleyici üzerinde traktöre dolanmayacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olun.

Yükleyiciyi Takmak İçin sırasıyla ;

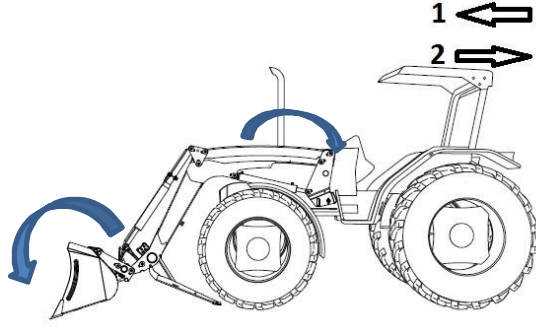
1-Yükleyicinin kol şase bağlantısı kilitleme pimlerinin söküldüğünden emin olun. Kol şase bağlantısı (B) yavaşça aynı hizaya gelene kadar (A) traktörü ileri yönde dikkatlice sürün (B). Hidroliği bağlayın. Varsa Elektrik bağlantısını bağlayın.



Dikkat!

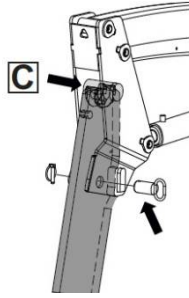
Hızlı bırakma bağlantılarını (JAKLARI) bağlarken bir zorlukla karşılaşırsanız, bunun nedeni yağ basıncının giderilmemiş olmasıdır. Sistemin joystick kolunu her yöne 5 er saniye bekleyerek hareket ettirerek basıncı boşaltın. Eğer yükleyici kol tarafında basınç varsa Bayinizi/ servisinizi arayın.

Önemli! Asla hızlı bırakma bağlantılarında bilyeli valfe vurarak veya bastırarak güç kullanmayın. Bu durum bağlantının sıkıştığı zaman açılmamasına neden olacak bir hasar olduğu anlamına gelebilir (yağ sadece tek bir yöne geçiş yapabiliyor olabilir). Hortumların hiçbirinin yer değiştirmediklerinden emin olun, işaretlerine ve renklerine uyun.

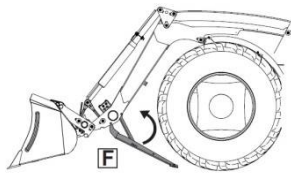


2-Makineyi Monte etmek için öncelikle Traktöre binerek Joystick kumanda kolunu geriye çekin Liftlerin uzadığını göreceksiniz tekrar ileri doğru itiniz. (bu kontrol amaçlıdır) daha sonra Joystick kumanda kolunu sağ yöne itekleyerek Yükleyici kol bağlantılarını Traktör sabit çerçevesi üzerinde hareket ettirerek monte ediniz.(yukarıdaki şekildeki gibi) Bu işlemi yaparken çok yavaş hareketlerle aynı zamanda traktör konumu da değiştirerek yapınız.

3-Her iki taraftaki kilitleme pimini takın.



4-Yükleyici Kollarını Dikkatlice yukarı kaldırın.

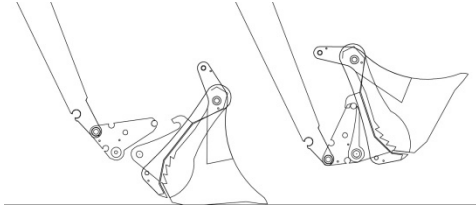


5-Park ayaklarının pimlerini sökün, katlayıp (F) Bom üzerindeki yerine sabitleyin. Kullanmaya başlamadan önce bütün güvenlik, emniyet ve kontrol aşamalarını tekrar ediniz.

6- ATAŞMAN KULLANMA TALIMATLARI

Ataşman Takma işlemi sırasıyla;

1-Traktörle Ataşmana doğru ilerleyin Ataşman Adaptorünü 20÷30° aşağı doğru çevirin! ataşman adaptör Askı pimini, ataşman üst bağlantı mesnet yatağına sabitleyin! Ataşmanı zeminden 30 cm yukarı kaldırın, Ataşmanı geriye katlayın!



2-El Frenini Çekin. Ataşman adaptörü kilit pimlerinin ikisini de takıp emniyet yaylı pimlerini takınız.

3-Hidrolik aksamı Ataşmanlarda (İş Kovası ve Paketlenmiş Silindirik Balya Tutucusu gibi) Hidrolik Hızlı Bağlantı jaklarını (quick kaplin) sabitleyiniz.

Dikkat!

Hidrolik hızlı bağlantı jaklarında hidrolik basınç olmamalıdır.

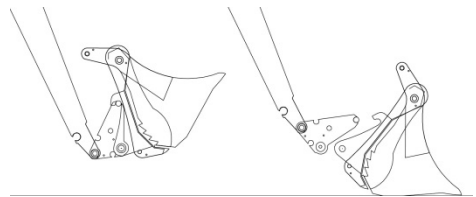
Dikkat!

Hızlı bırakma bağlantılarını (JAKLARI) bağlarken bir zorlukla karşılaşırsanız, bunun nedeni yağ basıncının giderilmemiş olmasıdır. Sistemin joystick kolunun düğmesine basarak sağa ve sola doğru her yöne 5 er saniye bekleyerek hareket ettirerek basıncı boşaltın. Bu hidrolik yağ boşaltma işlemi yaparken elektrik bağlantısının olduğundan emin olunuz.

Ataşman Sökme işlemi sırasıyla;

1-Traktöre takılı ataşmanı çıkaracağınız yere götürünüz.

2- El Frenini Çekin. Ataşman apadaptorü kilit pimlerinin ikisini de yaylı pimlerini çıkarıp, pimleri sökünüz.



3- Hidrolik aksamı Ataşmanlarda (İş Kovası ve Paketlenmiş Silindirik Balya Tutucusu gibi) Hidrolik Hızlı Bağlantı jaklarını (quick kaplin)

maşon kertiği / bilye hizalayın ve yukarı kaydırarak çıkarınız. Bu işlemi yapmadan önce sistemdeki hidrolik yağın basıncını boşaltınız. Bu işlem için; Traktör motoru stop haldeyken joystick kumanda kol düğmesine basarken sağa ve sola doğru en az 5 er saniye hareket ettiriniz. Bu hidrolik yağ boşaltma işlemini yaparken elektrik bağlantısının olduğundan ve sisteme elektrik geldiğinden emin olunuz.

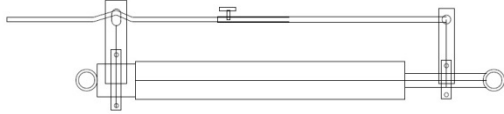
4-Motoru tekrar çalıştırarak Ataşmanı aşağı indiriniz, zemine yatırınız yükleyici Ataşman Adaptörü pimleri Ataşman üst bağlantı mesnedinden ayrılınca kadar aşağı indirmeye devam ediniz.

5-Motoru Stop Ediniz !

6-Hidrolik aksamalı Ataşmanlarda (iş Kovası ve paketlenmiş silindirik balya tutucusu vb.) joystick kol Açma/Kapama düğmesine Basılı Tutarak sağ ve sol, hareket ettirerek sistem içinde bulunan basıncı boşaltınız.

Ataşman Seviye Göstergesi Ayarlamansı

Ataşmanı zemine düz olarak konumlandırın, gösterge civatasını gevşeterek çubuk kısmını uzatıp kısaltarak çubuk kertiğini kılavuz arpacığına hizalayın.



Traktörün Devrilmesi, Kullanıcı üzerine taşınan yükün dökülmesini önlemek için özellikle maksimum yükseklikteyken dikkatli bir şekilde kullanmaya özen gösterilmeli hızlı hareketlerden kaçınılmalıdır.

Dikkat!

Ataşmanı zemin üzerinde sürüklemeyiniz. Zemin üzerinde temasta olan ataşmanın kullanım ömrü kısılacaktır.

-İş Kovası, Toprak Kovası, Tahıl Kovası, Pancar Kovası kullanımı

1-Kova seviyesini yere göre ayarlayınız ve zemine değmeyecek şekilde aşağı doğru indiriniz.

2-Kova ile yığının içine giriniz ve kepçeyi yığının dışındayken kapatmaya özen gösterin.

3-Kova katlı iken malzeme itmeyin, yığın içerisine girmeyin.

4-Kova yığın içindeyken on tekerlekler düz olmalıdır, çevrilmemelidir.

5-Yükleme bittikten sonra, Kovayı yerden 30 cm yukarı kaldırıp geriye doğru hareket ediniz

6-Kovayı yerden 30 cm yukarı kaldırınız.

7-Tehlikeli sıçramaları ve kenara kaymaları önlemek için kalkışta, duruşta yumuşak

hareketler yaparak aracı, zemin şartlarına uygun bir hızla boşaltma noktasına doğru sürünüz.

8-Kolu istenen yüksekliğe kaldırınız ve malzemeyi boşaltmak için kepçeyi deviriniz.

-Balya Tutucu 3-4 Şişli Çatal kullanımı

1-Ataşmanı zemin üzerinde sürüklemeyiniz. Çatalları zemin üzerine bastırmayın aksi takdirde ataşmanın çatalları kırılacaktır veya bükülecektir. Ataşmanı yere hizalayınız ve aşağı indiriniz.

2-Kaldırılacak yüke yaklaşınız ve balyayı Bütün çatalları aynı anda kullanarak çatala alınız.

3-Ataşmanı zeminden 30 cm yukarı kaldırınız, ataşmanı 10° kadar geri eğiniz ve hareket ediniz.

4-Çatalla aynı anda iki balyayı (her uca birer tane olacak şekilde vs.) taşımayınız. Aşırı yük, çatal uçlarını kırabilir.

5-Balyanın döndürülmesi gerekiyorsa, çatallara zarar vermemek için, balyayı tepesinden yakalamayınız.

Çatalları zemine 30-40 cm.de balyanın altında hizalayınız ve balyaya dokundurmak için ataşmanı kaldırınız.

6-Yükü zeminden 30 cm yukarıda tutarak hareket ediniz.

7-Tehlikeli sıçramaları ve kenara kaymaları önlemek için aracı, zemin şartlarına uygun bir hızla boşaltma noktasına doğru sürünüz.

8-Aracı boşaltma noktasına doğru sürünüz ve yumuşak bir şekilde durunuz.

9-Kolu istenen yükseklikte kaldırınız, çatalları hizalayınız, balyayı indiriniz ve çatalları geri çekiniz.

-Rulo-Silindirik Paketlenmiş Balya Tutucu kullanımı

1-Ataşmanı Paketlenmiş Silindirik Balya'ya hizalayın Karşıdan yaklaşarak alın. Balyayı fazla sıkmak balyaya zarar verebilir. Dikkatli ve kontrollü sıkma işlemini yapınız.

2-Ataşman Balya'yı üzerinden dik açı ile alıp çevirme işlemi yapmaya uygun değildir.

3-Yükü zeminden 30 cm yukarıda tutarak hareket ediniz.

4-Tehlikeli sıçramaları ve kenara kaymaları önlemek için aracı, zemin şartlarına uygun bir hızla boşaltma noktasına doğru sürünüz ve yumuşak bir şekilde durunuz.

5-Ataşmanı Balyayı aldıktan sonra kesinlikle üzerine doğru fazla katlamayınız.

6-Kolu istenen yükseklikte kaldırınız, balyayı indiriniz ve ataşmanı gevşetip geri çekiniz.

7 – BAKIM

Bakım/servis sırasında koruyucu kıyafet, eldiven ve gözlük gibi kişisel koruyucu ekipman kullanın.

Periyodik bakım veya servis için yedek parça gerektiğinde ekipmanınızı orijinal teknik değerlerine geri döndürmek için sadece orijinal ekipman yedek parçaları kullanın. Bakım programına uymamak, Kuzeytek ön yükleyicisi garantisini otomatik olarak hükümsüz kılar.

Yükleyiciyi Traktöre bağlayan Şase üzerinde bulunan civataların her gün işe başlarken ve ara ara kontrol edilerek, gevşeyen var ise sıkıştırılması gerekmektedir!

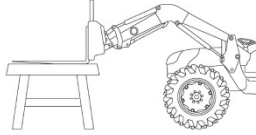
Makine verimliliğini sağlamak için her zaman orijinal yedek parça kullanmayı tercih ediniz.

Uyarı!

Ezilme ve sıkışma riski

Yükleyici aşağı düşebilir.

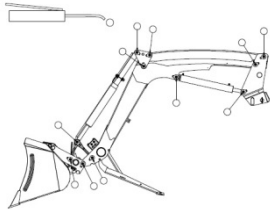
Gresleme öncesi yükleyiciyi yere indirin.



Tozlu ve çamurlu alanlarda kullanımdan sonra makineyi dikkatlice temizleyiniz, yıkayınız ve yağlayınız.

Joystick kumanda kolu etkinliğini kontrol ediniz. Joystick körüğü altındaki mekanizmaları da sprej gresle her 30 çalışma saatte bir yağlayınız.

Tüm pimleri yağlayınız. (8 çalışma saatinde en az bir kez)



Düzenli olarak yağ kaçağı kontrolü yapınız. Kaçak durumunda, sorunu bulup düzeltiniz.



Yükleyici yere indirilmiş şekilde, traktörün hidrolik yağ deposundaki yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin. Traktörün talimat kılavuzunda belirtilen yağı kullanın.

Hidrolik bileşenleri ve hidrolik bağlantıları kaçaklar açısından devamlı kontrol edin. Yağ kaçağı varsa sıkarak veya yeni sızdırmazlık parçası kullanarak sızıntıyı giderin.

Hidrolik sistemin bakımı için (filtreler, yağ, seviyeler vb.) Traktör üreticisinin talimatlarına mutlaka uyunuz. Hidrolik silindirlerin sökülmesi, onarımı ve takılması, iç bileşenlerin hasar görmesini önlemek için özel aletlerle yapılır. Onarım gerektiren bir silindirin, tamir için yetkili bir bayiye gönderilmesini öneririz. Bir hortum koparsa derhal sorunu düzeltin. Parçaları değiştirirken makineyi orijinal kalite standardına geri döndürmek için sadece orijinal yedek parçalar kullanın.

Önemli! Bir hortum güvenli şekilde değiştirilmezse yükleyicinin zemine indirilmesi ve basıncının alınması gerekir. Bir hortum değişiminin ardından bir kaldırma ve indirme hareketi yapılmalıdır. Sistemden havayı almak için tüm yükleyici işlevleri birkaç kez çalıştırılmalıdır. Sistemde hava olması, sarsıntılı hareketlere neden olabilir.

Dikkat!

Yükleyici ve alt şasesindeki çatlaklar, gevşek vidalar işlevi olumsuz etkileyebilir ve personelin yaralanmasına neden olabilir. Başka hasarlar açısından da devamlı olarak kontrol edin. Parçaları değiştirirken makineyi orijinal kalite standardına geri döndürmek için sadece orijinal yedek parçalar kullanın. Kesintisiz çalışmada her 50 çalışma saatinde bir bütün civata somunları kontrol edin.

Çalışma saatleri = yükleyicinin hareket halinde olduğu saatlerdir.

İlk 10 saatlik çalışma ve ardından her 50 saatlik çalışmanın ardından tüm vidaların tanımlanan tork a sıkıldığını kontrol edin.

Nm Tork sıkma değerleri

CİVATA	8,8	10,9
M8	24,93	35,06
M10	49	70
M12	86	121
M14	138	194
M16	215	302

M18	296	417
M20	420	590
M22	574	807
M24	726	1020
M27	1067	1500
M30	1445	2032

İlk 50 Saatlik Bakım Programı;Bütün cıvata ve somunların sıklığını kontrol ediniz. Özellikle, sabit çerçeveyi Traktöre tutturun vidaları kontrol ediniz. Traktör üreticisinin talimatlarına mutlaka uyunuz.

Her 10 saatlik çalışma veya günlük Bakım Programı; Bütün cıvata ve somunların sıklığını kontrol ediniz. Özellikle, sabit çerçeveyi Traktöre tutturun vidaları kontrol ediniz. Hidrolik yağ seviyesini kontrol ediniz.

Her 250 saatlik çalışmanın ardından; Joystick kumanda kolu etkinliğini kontrol ediniz.

Her 1500 saatlik çalışmanın ardından veya yıllık olarak; Hidrolik yağı değiştiriniz.

Yağ seviye Kontrol işlemi ;

Ön yükleyici tamamen yukarı kaldırılır, Hidrolik liftli ataşmanlarda hidrolik lift açık pozisyona getirilir bu konumda iken şanzıman kutusu içindeki yağ seviyesi kontrol edilir.

Hidrolik yağ değişimi;

Ön yükleyici şanzıman yağı yeni değişmiş ve gereken temizliği yapılmış Traktöre montaj yapılır.

Traktörünüzün Hidrolik yağını ve Yağ filtrelerini üreticinin verdiği çalışma saat periyodundan %30 oranında daha erken değiştiriniz. Örneğin 2000 saat verilmişse 1600 saat' te değişimini yapınız.

8-GARANTİ

Garanti Şartları

1. Kuzeytek zirai ön yükleyici teslim adresi Kuzeytek Makina Düzce şirket adresidir. Garanti nakliye ve çalışma ile ilgili maddi zararları kapsamaz. Nakliye müşterinin sorumluluğunda gerçekleştirilir.
- 2.Teslim esnasında kullanacak operatörün eğitim için hazır bulunması, kontrol formunu yetkili personel eşliğinde doldurup onaylaması ve gerekli eğitimi alması gerekir.(Operatör alıcının atayacağı kişi kabul edilir.)
- 3.Makine Teslim esnasında kontrol edilir Eksiklik, deforme vb. bir eksiklik var ise üretici

firmaya bildirilmelidir. Daha sonra bildirilen aksaklıklar garanti dışında kalır.

4.Garanti hidrolik aksamı kapsamaz.

5.Garanti süresi, kullanılan malzeme ve / veya işçilikten kaynaklanan hatalardan oluşabilecek hasarlara karşı 2 yıldır.

6.Garanti insanlara ve/veya nesnelere verilebilecek zararları kapsamamaktadır.

7.Garanti müşterinin verdiği bilgiler doğrultusunda hasar gören parçanın eğer malzeme ve/veya işçilik hatası var ise yenisi ile değiştirilmesi ve/veya tamir edilmesi ile sınırlıdır. Kısa süre içinde ağır derecede aşınmış bileşenler bakımlarının yapılmadığının göstergesi olduğu için garanti kapsamı içine girmez. Garanti arızanın tedarikçiye derhal bildirilmesi ve tedarikçiye arızalı yükleyiciye/bileşene kolayca erişim sağlanması koşullarında geçerlidir.

8.Alicı veya kullanıcı oluşabilecek zararlardan dolayı (işçilik kaybı, nakliye, kusurlu işçilik, direkt veya dolayı kazalar, ürün kaybı vs.) Tazminat talep edemezler. Geçici onarımlar veya işin normal çalışma saatleri dışında yapılmasından doğan ek masraflar üretici karşılanmayacaktır.

9-Müşterinin talebi üzerine yapılan test veya arıza teşhisi, arızalar bu bağlama dahil ise müşteriden ücret alınmadan yapılacaktır. Aksi takdirde, müşteri tüm masraflardan (işçilik, sarf malzemesi, yedek parça, yol masrafları) sorumludur.

10.Garanti makineyi kullanırken aşınabilecek parçalar (kova veya tırnak, şiş ve bıçakları, plastik ve kauçuk bıçak ve tutamaklar vb.) için geçerli değildir.

11-Garantiden geçecek veya tamirati yapılacak parçanın nakliye masrafları makine sahibine aittir.

Makinenin Garanti Kapsamı Dışında Kalma Şartları

- 1.Teknik tabloda verilen değerlerin dışında işlem yapılması,
- 2.Kullanım kılavuzundaki bilgilerin dışına çıkılarak makinenin çalıştırılması,
- 3.Makinenin kötü kullanımı sonucunda oluşacak muhtemel arızalar,
- 4.Makinenin üzerindeki parçaların, üreticiye yazılı olarak bilgi verilmeden ve onayı olmadan değiştirilmesi veya çıkarılması ve orijinal yedek parça kullanılmaması.
- 5.Makinenin gerektiği gibi yağlanmaması, traktörle bağlantı elamanlarının kontrol edilerek sıkıştırılmaması sonucunda hasarların meydana gelmesi gibi durumlardan dolayı oluşacak muhtemel hasar ve arızalar garanti kapsamı dışında bırakılmıştır.

9-SORUN GİDERME

Yükleyicinin sorunlu çalışması çoğunlukla yükleyiciyle ilgili olmayan faktörlerden kaynaklanır:

1-Traktörün hidrolik deposundaki yağ seviyesini kontrol edin. Doğru seviyeye kadar doldurun.

2-Doğru yağın kullanıldığını kontrol edin. Sadece traktörün talimat kılavuzunda belirtilen yağı kullanın. Yanlış yağ kullanımı köpüklenmeye, ısınmaya ve iç sızıntıya yol açabilir.

3-Hortum ve bağlantıların traktöre doğru şekilde takıldığından ve bağlandığından emin olun. Hidrolik ve elektriksel bağlantılar yerine iyice oturtulmalıdır.

4-Yağın temiz olduğunu ve nemli olmadığını kontrol edin. Yağı değiştirin ve gerekli şekilde süzün.

5-Hortum ve bağlantılarda sızıntı, kesik ve katlanma kontrolü yapın.

6-Düşük sıcaklıklar yavaş hareketlere veya normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yükleyicinin normal olmayan şekilde

çalışmasına yol açabilir. Yükleyiciyi test etmeden önce, yağın normal çalışma sıcaklığını koruyup korumadığını kontrol edin.

7-Yükleyiciyi çalıştırmak için traktörün kendi valfini kullanırken, traktör valfinin çift etkili olacak şekilde ayarlandığından emin olun. Akış kontrolünün azami değere ayarlandığını kontrol edin.

8-Yükleyicinin silindirlerini birçok kez uç konumlarına getirerek hortum ve silindirlerdeki havayı boşaltın.

Yükleyiciyle yaşanan sorunların bir çoğu genelde basittir ve kolayca çözülebilir. Sorunların yerini bulma ve çözmede size yardımcı olması için aşağıdaki sayfalarda bulunan aşağıdaki **"Sorun giderme tablosu"** nu kullanın.

Daha fazla yardıma ihtiyaç duyarsanız, lütfen bayinize danışın.

Sorun-Problem	Olası nedeni	İşlem-Çözüm
Kaldırma ve donanım silindirleri çalışmıyor	Hidrolik yağ seviyesi düşük.	Kontrol edin ve hidrolik yağ ekleyin.
	Hidrolik hortumlar yanlış şekilde bağlanmış.	Kontrol edin ve hortumları doğru şekilde bağlayın.
	Kontrol valfine giden/gelen hidrolik hortumlar engellenmiş.	Hortumlarda hasar kontrolü yapın (kıvrılma, bükülme, vb.)
	Yükleyicinin kontrol valfi veya traktörün ana basınç düşürme valfi açık konumda kalmış.	Bayinize danışın.
	Pompadan düşük sistem basıncı geliyor.	Bayinize danışın.
	Tıkalı hidrolik hortum/boru.	Hortumda/boruda silindirle kontrol valfi arasındaki yağ akışını kesebilecek bir hasar olup olmadığına bakın.
	Piston birimi hasarlı (kapanmıyor).	Bayinize danışın.
	Tıkalı kontrol valfi.	Bayinize danışın.
Kaldırma ve/veya donanım silindirleri, JOYSTİK kolun sapmasına göre yanlış yönde çalışıyor.	Hidrolik hortumlar yanlış şekilde bağlanmış.	Hidrolik hortumları doğru sokete bağlayın.
	Tek kollu kumandanın kontrol kabloları yanlış şekilde bağlanmış.	Bayinize danışın.
Hidrolik yağda hava var (genellikle köpüklenme şeklinde görülür).	Hidrolik yağ seviyesi düşük.	Kontrol edin ve doğru seviyeye kadar hidrolik yağ ekleyin.
	Yanlış tip hidrolik yağ kullanıldığı için köpüklenme meydana geliyor.	Traktörün talimat kılavuzunu okuyun ve önerilen hidrolik yağ tipiyle doldurun.

Yavaş veya sarsıntılı kaldırma hareketi.	Hidrolik yağ seviyesi düşük. Hidrolik yağ soğuk.	Kontrol edin ve hidrolik yağ ekleyin. Hidrolik yağın çalışma sıcaklığına yükselmesini bekleyin.
	Motor hızı çok düşük (dolayısıyla hidrolik pompa hızı çok düşük).	Motor hızını artırarak yükleyicinin performansını yükseltin.
	Haznedeki yük aşırı ağır. Malzeme ağırlığı yükleyicinin belirtilen kapasitesini aşıyor.	Haznedeki yük miktarını düşürün.
	Kontrol valfinin kablo sistemi dolanıyor veya hasarlı.	Bayinize danışın.
	Hidrolik yağda hava mevcut.	Bkz. "Hidrolik yağda hava mevcut".
	Hidrolik hortum veya boruda engel (hortumlar/borular bükülmüş veya ezilmiş).	Bayinize danışın.
	Kaldırma silindirinin piston birimi sızıntı yapıyor.	Bayinize danışın.
	Basınç sınırlama valfi düzensiz çalışıyor veya çok düşük değere ayarlanmış.	Bayinize danışın.
	Hidrolik pompanın kapasitesi yetersiz.	Bayinize danışın.
Sistemin basınç sınırlama valfi gürültü yapıyor (gıcırdama)	Hidrolik yağ soğuk.	Hidrolik yağın çalışma sıcaklığına yükselmesini bekleyin.
	Haznedeki yük aşırı ağır. Malzeme ağırlığı yükleyicinin belirtilen kapasitesini aşıyor.	Haznedeki yük miktarını düşürün.
	Basınç sınırlama valfi belirlenmiş değerlerden daha düşük olarak ayarlanmış.	Bayinize danışın.
Yetersiz kaldırma kapasitesi.	Motor hızı çok düşük.	Motor hızını artırın.
	Haznedeki yük aşırı ağır. Malzeme ağırlığı yükleyicinin belirtilen kapasitesini aşıyor.	Yükü azaltın.
	Basınç sınırlama valfi belirlenmiş değerlerden daha düşük olarak ayarlanmış.	Bayinize danışın.
	Kaldırma silindirlerinin pistonu sızıntı yapıyor.	Bayinize danışın.
	Kontrol valfinde dahili sızıntı.	Bayinize danışın.
	Hasarlı hidrolik pompa.	Bayinize danışın.
Kontrol valfi boştayken yük düşüyor. Not: Yükleyici modeline göre, yükleyicinin batması için izin verilen değer, piston çubuğundan ölçüldüğü zaman 1,5 ila 2 mm/dak arasındadır.	Kaldırma silindirlerinin pistonu sızıntı yapıyor.	Bayinize danışın.
	Kontrol valfi veya kablo sistemi dolanıyor ve valf kolunun merkez konuma dönmesini engelliyor.	Bayinize danışın.
Solenoid valf nötr konuma geri dönmüyor. Veya çalışmıyor.	Kontrol valfinin merkezleme yayı hasarlı.	Bayinize danışın.
	Kontrol valfinin portu yuvasına takılıyor.	Bayinize danışın.
	Kumanda kolu veya kablo sistemi sabit kalıyor.	Bayinize danışın.

	Elektrik bağlantı hatası.	Bayinize danışın.
Harici hidrolik yağ sızıntısı.	Gevşek hidrolik rakorlar.	Gevşek bağlantıları sıkın.
	Hidrolik hortumlar, borular, bağlantılar veya bağlantılara ait O halkaları hasarlı.	Sızıntının nedenini bulun ve hasarlı bileşeni değiştirin.
	Kontrol valfinde hasarlı O halkası.	Bayinize danışın.
	Kontrol valfinin pimi veya muhafazası hasarlı ve/veya aşınmış.	Bayinize danışın.
	Silindirdeki piston çubuğu contası sızıntı yapıyor.	Bayinize danışın.
Yetersiz pompa kapasitesi.		Hidrolik yağın çalışma sıcaklığına yükselmesini bekleyin. Motor hızını artırın.
	Hidrolik yağ soğuk.	
	Motor hızı çok düşük.	Motor hızını artırın.
	Hidrolik yağ akışı düşük.	Servis önerileri için lütfen traktörün operatör kılavuzuna bakın.
	Hidrolik hortumda engellenme.	Bayinize danışın.
Kaldırma silindirinin piston çubukları bükülmüş.	İndirme hareketi esnasında anormal derecede sarsıntılı yükleme.	Bayinize danışın.
Ataşman hidrolik lifti çalışmıyor.	Elektrik bağlantı hatası.	Elektrik bağlantısını yapın.
Hazne- kova silindirleri uzatılırken, hazne silindirinin piston çubukları bükülüyor.	Hazne silindirleri tam uzamış konumdayken tesviye veya hafriyat işi yapılmış.	Bayinize danışın.

Notlar: _____

Kuzeytek Makine İletişim bilgileri :

Kuzeytek Makina Gemi İnşa San. Ve Tic. Ltd. Şti.
Adres: Ayazlı Mah. Ağır. Sokak No:18/1 Akçakoca/ Düzce
Tel&fax: +90 380 790 1105
info@kuzeytek.com.tr

KUZEYTEK MAKİNA SERVİS – TESLİMAT FORMU

TARİH:/...../.....

Firma/Kişi Adı	
Yetkili Kişi / Ünvanı	
Firma/ Kişi Adresi	
Telefon Ve Fax	
Vergi Dairesi- No	
Makine Kodu - Adı –seri Numarası -Traktör	

SN	KONTROLLER	EVET	HAYIR
1	Servis personeli zamanında geldi.		
2	Makine genel olarak gözle kontrol edildi. (Boya – Kaynak vs.)		
3	Makine sisteminde hidrolik yağ kaçağı kontrolü yapıldı.		
4	Makine montajından sonra tam aşağı pozisyonda düzlüğü kontrol edildi.		
5	Makine istenilen Max. yükseklikte kontrol edildi.		
6	Kova ve ataşmanların ölçüleri ve takılıp-sökülmesi kontrol edildi.		
7	Makinenin eksik cıvata, somun vs. parça kontrolü yapıldı.		
8	Makine kullanım, Bakım ve Emniyet konularında kullanıcı kılavuzundan eğitim verildi.		

KUZEYTEK MAKİNA SERVİS PERSONELİ

AD-SOYAD İMZA

MÜŞTERİ - OPERATÖR

AD-SOYAD İMZA

*Bu formdaki tarihte garanti süreniz başlamıştır. Form aslını Kuzeytek Makine veya bayiniz teslim alacaktır.